



Cardada-Cimetta

CLUB VOLO LIBERO TICINO

Internet: www.paragliding-ticino.ch

In breve

	Nome:	Altezza:	Coordinate Swiss Grid:
Decollo ufficiale	Cimetta (100 m sotto la capanna)	1620 m	704.143 / 117.398
Decollo	Cimetta (osservatorio geologico)	1671 m	704.400 / 117.500
Atterraggio (1)	Locarno - delta della Maggia	195 m	705.455 / 112.249
Atterraggio (2)	Locarno - spiaggia del Lido	195 m	705.473 / 113.267
Atterraggio (1)	Ronchino - valle Maggia	300 m	699.650 / 120.900
Atterraggio (3)	Ascona – ex aeroporto	212 m	703.851 / 112.798

- 1) Atterraggio ufficiale
- 2) Esclusivamente periodo invernale
- 3) Atterraggio non ufficiale

Informazioni risalita funivia: Cardada Impianti Turistici SA Orselina,
telefono 091 735 30 30, fax 091 735 30 31, www.cardada.ch

Prezzo per parapendisti: risalita singola 16.-; giornaliera 24.-

Come arrivarci

La funivia che porta a Cimetta parte da Orselina. La capienza della cabina è di 40 persone e vi porterà in sei minuti a Colmanicchio (altezza 1330m); si cammina per cinque minuti per raggiungere la seggiovia che vi trasporterà fino a Cimetta (quota 1671m).

Gli orari degli impianti di risalita dipendono dalla stagione, per informazioni più dettagliate, telefonate alla Cardada Impianti Turistici SA. La capanna di Cimetta ha una vista impareggiabile sul lago Maggiore, il bellinzonese e le Alpi vallesane.

Per arrivare a Orselina, percorrere la semi-autostrada A13 che dalla rotonda dell'aeroporto di Magadino porta a Locarno e uscire dopo la galleria in direzione di Locarno. Una volta giunti alla grande rotonda seguire le indicazioni per Locarno-Monti, Orselina, Madonna del Sasso. Dopo circa 4 km si raggiungerà la stazione di partenza della funivia. I posteggi a disposizione nelle vicinanze sono in parte a pagamento.

C'è pure la possibilità di salire a Orselina in funicolare (prezzo speciale per parapendisti Fr. 2.00). La partenza si trova a Locarno, a 100 m della stazione FFS.

Decollo

Il decollo ufficiale si trova 100 metri a valle dall'arrivo della seggiovia ed è segnalato con una manica a vento e da una vetrinetta con le indicazioni riguardanti gli atterraggi ufficiali. Durante la stagione invernale, il decollo verrà battuto con il gatto delle nevi e recintato per evitare che eventuali sciatori intralcino le fasi di decollo.

Il Vento è solitamente da sud, e si decolla molto facilmente (ideale per le scuole). Gli unici ostacoli presenti si trovano a distanza di sicurezza e sono: il cavo della seggiovia sul lato sinistro ed una casetta su quello destro.

Un secondo decollo si trova a monte dell'arrivo della seggiovia, appena sotto la rotonda panoramica dell'osservatorio geologico.

Atterraggi

Nella città di Locarno e dintorni vi sono tre atterraggi ufficiali ed un atterraggio non ufficiale ma tollerato. Quelli ufficiali sono muniti di maniche a vento della FSVL, ed il vento è solitamente da sud-ovest.

Atterraggio al delta della Maggia a Locarno: si trova sull'ampia spiaggia del delta, lato nord, dove il fiume Maggia si getta nel lago Maggiore. Attenzione al livello dell'acqua a causa delle frequenti piogge, soprattutto nel periodo autunnale.

Per il rientro ad Orselina, se non si dispone di un'auto, si può raggiungere a piedi la funicolare in circa 25 minuti che si trova 100 m prima della stazione FFS.

Atterraggio al centro balneare del Lido di Locarno: si tratta del prato adibito a spiaggia per i bagnanti ed è agibile unicamente nel periodo invernale. Per uscire dal centro balneare usufruire del cancello girevole (non è possibile entrare).

Per il rientro ad Orselina si può raggiungere a piedi la funicolare in circa 15 minuti.

Atterraggio ai Ronchini in Vallemaggia: si trova all'entrata della valle Maggia, 3km dopo il paese di Gordevio, sulla sinistra della strada cantonale. L'atterraggio è ampio ed è munito di manica a vento. Normalmente spira la brezza di valle e può essere molto sostenuto nel periodo estivo specie di pomeriggio.

Il rientro a Locarno è possibile con i mezzi pubblici poiché vi è una fermata nelle vicinanze dell'atterraggio.

Atterraggio al ex aeroporto ad Ascona: non è un atterraggio ufficiale, ma tollerato.

Facile da individuare in quanto si tratta di un ex aeroporto situato nel centro di Ascona.

Per il rientro ad Orselina si può raggiungere a piedi la funicolare in circa 40 minuti.

Tipi di volo

La montagna di Cimetta oltre ad avere una stupenda veduta sul lago è adatta per le attività di scuole di volo, per i principianti e pure per piloti che intendono effettuare voli di distanza oltre gli 80 km.

In primavera, da fine febbraio fino a giugno si possono fare voli di distanza verso il nord, seguendo la cresta lungo il pizzo Trosa - Valle Maggia – Valle Verzasca – Valle Leventina; oppure verso est attraversando la valle Verzasca verso il Sassariente – Mornera – Mesolcina – Valle Bregaglia.

In estate, durante la sera, si possono effettuare voli in dinamica per diverse ore e fino a tarda sera sopra il paese di Bré s/Locarno oppure ai Ronchini sopra il paese di Gordevio.

In autunno inoltrato ed in inverno, si possono fare dei bei voli panoramici in condizioni tranquille sopra la città di Locarno ed effettuare dei corsi di sicurezza sopra il Lago Maggiore.

Pericoli

Il vento da nord non è sempre avvertibile a Cimetta, perché si forma un rotore davanti al decollo, provocando una brezza irregolare da sud. Non fidatevi di questa situazione, in caso di dubbio consultate piloti della zona, le scuole di volo della regione oppure il servizio per la meteorologia regionale zona sud delle alpi. (tel. 0900 55 21 83)

Durante il periodo estivo, il vento sopra la città di Locarno può essere molto sostenuto.

E' consigliato a tutti i piloti che si dirigono agli atterraggi di Locarno o Ascona, la seguente traiettoria: arrivo funivia Cardada – Abitato di Monte Bré ed uscire poi all'atterraggio con un'altezza di almeno 1000 msm. verso il fiume Maggia.