



**CLUB VOLO LIBERO TICINO**  
Internet: [www.paragliding-ticino.ch](http://www.paragliding-ticino.ch)

# Cardada-Cimetta

## In Kürze

	<b>Name:</b>	<b>Höhe:</b>	<b>Koordinaten Swiss Grid:</b>
<b>Start</b>	Cimetta	1671m	704.400 / 117.500
<b>Landung</b>	Locarno-delta Maggia <sup>1</sup>	195m	705.200 / 112.400
<b>Landung</b>	Locarno- Wasserklaranlage <sup>2</sup>	202m	704.530 / 113.160
<b>Landung</b>	Ascona- Ex Flughafen <sup>3</sup>	212m	
<b>Landung</b>	Ronchini- Maggiatal	300m	699.650 / 120.900

<sup>1</sup> Offizieller Landeplatz.

<sup>2</sup> Für erfahrene Piloten

<sup>3</sup> Nicht offizieller Landeplatz

Infos: Cardada Impianti Turistici SA Orselina,  
Tel. 091 735 30 30, Fax 091 735 30 31, [www.cardada.ch](http://www.cardada.ch).

Preis für Piloten: Course single 16.-; Tageskarte CHF 24.-

## Anfahrt

Mit dem Auto erreicht man Locarno via Autobahn Basel-Chiasso, bei der Ausfahrt Bellinzona Süd fährt man über die Kantonsstrasse nach Locarno, wo man in kurzer Zeit (nach dem Tunnel Mappo-Moretina) ankommt. Nach der Galerie am Kreisel Richtung Monti Trinità, Locarno-Monti, Orselina, Madonna del Sasso fahren. Nach ungefähr 4 Kilometer erreicht man die Talstation der Luftseilbahn. Neben der Station sind Parkmöglichkeiten vorhanden. Weitere Parkplätze sind auch in der Stadt Locarno verfügbar.

Öffentliche Verkehrsmittel: Mit der SBB bis Locarno. Normalerweise über die Hauptachse Nord/Süd, muss in Bellinzona auf die Lokalverbindung Bellinzona-Locarno umgestiegen werden. Standseilbahn, die in der Nähe von Bahnhof SBB befindet, nach Orselina nehmen.

Die schöne und moderne Anlage fährt ungefähr alle 30 Minuten; Fahrdauer 6 Minuten bis zu Colmanicchio (1330m), dann nach 5 Minuten Fussmarsch erreicht man die Sesselbahn die nach Cimetta führt (1671m). Die Hütte in Cimetta hat ein wunderschönes Blick auf dem Lago Maggiore und seine Gegend.

## Start

Der Startplatz befindet sich 100 Meter neben der Gipfelstation und ist mit einem SHV- Windsack ausgerüstet. In der Wintersaison ist der Startplatz mit einem Zaun markiert, um Kollisionen während der Startphase mit Skifahrer zu vermeiden.

Der Wind kommt immer von Süden und die einzigen anwesenden Hindernisse sind genügend entfernt.

## **Landung**

Verschiedene Landungen sind vorhanden. Am See auf der Höhe des Delta della Maggia ist das Landeplatz sehr gross, aber manchmal muss man mit Hochwasser rechnen! Der zweite Landeplatz ist 200m nördlich, neben einer Wasserklaranlage. Diese Wiese setzt gute Landetechnik mit starkem Wind voraus. Die dritte Landung befindet sich südlich des Maggiatals und heisst „Ronchini“, die Wiese verlangt kein besonderes Pilotenkönnen; der Rückkehr ist mit Öffentlichem Verkehrsmittel möglich.

## **Flugmöglichkeiten**

Im Frühling herrscht einen grossen Potential für Streckenflüge bis 80km und mehr. Die Piloten können die Krete Richtung Pizzo Trosa – Maggital – Verzascatal bis Leventinatal fliegen, oder nach Sassariente – Mornera – Mesolcinatal Richtung Engadin fliegen.

Wenig anspruchsvolle Flüge sind auch möglich. Am Abend geniessen die Piloten das Soaring über Bré s. Locarno oder Ronchini.

## **Gefahren**

Der Nordwind ist nicht immer erkennbar am Startplatz Cimetta, ein Rotor kann sich vor dem Startplatz bilden. Es herrscht dann eine unregelmäßige Brise vom Süden. Bei solche Situationen oder im Zweifel nicht fliegen. Man kann Infos bei den Flugschulen einholen oder das regionale Windbulletin zu hören. (tel. 0900 55 21 83)

Während der Sommerzeit muss man mit starkem Wind über die Stadt Locarno rechnen, es ist empfohlen die Landeplätze mit genügend Höhe vom Boden zu erreichen.