



CLUB VOLO LIBERO TICINO
Internet: www.paragliding-ticino.ch

Cardada-Cimetta

En bref

	Nom:	Hauteur:	Coordonnées Swiss Grid:
Décollage	Cimetta	1671m	704.400 / 117.500
Atterrissage	Locarno-delta Maggia ¹	195m	705.200 / 112.400
Atterrissage	Locarno-dépurateur ²	202m	704.530 / 113.160
Atterrissage	Ascona - Ex aéroport ³	212m	
Atterrissage	Ronchini-valle Maggia	300m	699.650 / 120.900

¹ Terrain d'atterrissage officiel.

² Réserve aux pilotes expérimentés

³ Terrain d'atterrissage NON officiel.

Informations: Cardada Impianti Turistici SA Orselina,
tél 091 735 30 30, fax 091 735 30 31, www.cardada.ch.

Tarif pour pilotes: Course single CHF 16.-; journalière CHF 24.-

Accès

En voiture, on atteint Locarno par l'autoroute Bâle-Chiasso, à la sortie Bellinzona-Sud on se dirige sur la route cantonale vers Locarno, où on y arrive en quelques minutes (après le tunnel Mappo-Moretina), Après la galerie et une fois joints au giratoire il faut prendre la route pour Monti Trinità, Locarno-Monti, Orselina, Madonna del Sasso. Après 4 kilomètres on rejoint la station de départ du téléphérique. Dans les alentours de la station il y a possibilité de parking, davantage de places de parking se trouvent dans la ville de Locarno.

Transports publics: Avec les CFF jusqu'à Locarno. Normalement sur l'axe nord/sud, il faudra changer et prendre le train local Bellinzona-Locarno. Un funiculaire, près de la gare vous amènera jusqu'à Orselina.

Le magnifique et moderne téléphérique circule environ toutes les 30 minutes, la durée du trajet est de 6 minutes jusqu'à Colmanicchio (1330m), après 5 minutes à pied on rejoint l'autre téléphérique qui amène à Cimetta (1671m).

De la cabane de Cimetta on peut jeter un coup d'oeil magnifique sur le Lac Majeur et alentours.

Décollage

Le décollage se trouve 100 mètres à côté de la station d'arrivée, et il est signalé avec une manche à vent de la FSVL. En hiver le décollage est délimité par une enceinte pour éviter toute collision avec les skieurs. Le vent vient de sud, et les seuls obstacles présents se trouvent à une distance suffisante.

Atterrissages

Plusieurs atterro sont présents. Au bord du lac Majeur, à la hauteur du Delta della Maggia la surface d'atterrissage est grande, mais de temps en temps il faut tenir compte de la pleine du lac. Le seconde atterro est 200m au nord, et proche d'un dépurateur. Le Pré demande aux pilotes une grande maîtrise de la voile avec vent fort. Le troisième atterro est situé à l'entrée de la vallée de Maggia et s'appèle "Ronchini ", le pré est grand et il ne requiert pas de grande technique d'atterrissage ; la rentrée est possible avec les transports publics.

Possibilités de vols

Au printemps il y a un grand potentiel pour des vols de distance de 80km et plus. Les pilotes peuvent survoler le long des crêtes du Pizzo Trosa - Valle Maggia - Valle Verzasca jusqu'en Valle Leventina, ou bien en direction Sassariente – Mornera Valle Mesolcina en direction de l'Engadine. Des vols moins engageants sont aussi possibles. Vers le soir, les pilotes jouissent des vols en dynamique sur Bré s. Locarno ou sur Ronchini.

Dangers

Le vent du nord n'est pas toujours perceptible au décollage de Cimetta, parce qu'un rotor se forme devant le décollage, provoquant une brise irrégulière de sud. Dans de telles situations, où en cas de doute ne pas voler. Il est recommandé de demander aux écoles ou prendre connaissance du bulletin régional des vents. (Tel. 0900552183) Pendant l'été il faut tenir compte du vent soutenu sur la ville de Locarno, il est recommandé de rejoindre les atterro avec suffisamment de hauteur par rapport au sol.